

notícias do mar

Director: Antero dos Santos

2014

Maio

Ano XXVIII

Nº329

Portugal

Teste Capelli Apnea 51 com Yamaha F70



Semi-Rígido à Medida dos Campeões

Pág.:16

RC44 GASGAIS CUP



Península Petroleum Vitorioso

Pág.:2

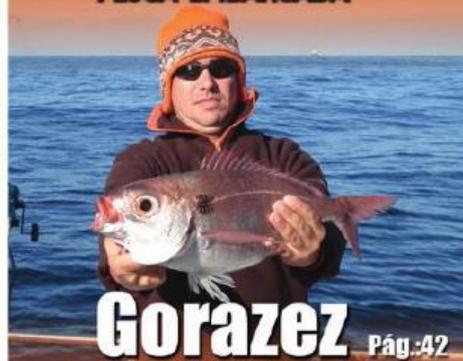
TEJO A PÉ



Natureza a Oeste

Pág.:38

PESCA EMBARCADA

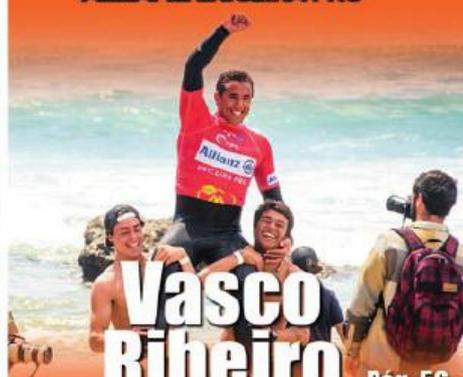


Gorazez

Pág.:42

Pesca de Sorte?

ALLIANZ ERICEIRA PRO



Vasco Ribeiro

Pág.:56

Vence Final de Luxo

Semi-Rígido à Medida dos Campeões



TESTAMOS NO PASSADO DIA 19 DE ABRIL EM CASCAIS O NOVO CAPELLI APNEA 51 EQUIPADO COM O YAMAHA F70, UM SEMI-RÍGIDO DESENVOLVIDO POR ESPECIALISTAS DO ESTALEIRO PARA A PESCA EM APNEIA E QUE VAI SER O BARCO DE APOIO DO ALGARVIO JODY LOT, O ACTUAL CAMPEÃO DO MUNDO DE PESCA SUBMARINA.

A Capelli, muito conhecida pela qualidade dos materiais e personalização das embarcações, foi apoiada na criação deste modelo por uma equipa de profissionais, constituída por M. Pisello e

R. Martani, de modo a criar uma embarcação com todos os acessórios necessários à prática da modalidade, em segurança.

O barco foi reforçado ao nível dos flutuadores com bandas de protecção à subida, junto da consola, que

não só facilitam a entrada, como também protegem o flutuador do desgaste. Várias pegas vermelhas de borracha foram estrategicamente posicionadas nas zonas de frequente encosto, garantindo que o pescador aproveita ao máximo todas as poten-

cialidades da embarcação, quer em ação, quer durante a navegação.

A embarcação é dotada de uma consola alta, para a condução de pé e comporta um pára-brisas que está protegido com um corrimão em aço inox. Tem espaço



Capelli Apnea 51



Posto de comando com a caixa vermelha para as espingardas

te um banco estofado com a tampa a abrir para a frente e dentro tem um compartimento para guardar o peixe.

Na proa existe um prático sistema de fixação, com cintas e anéis, para o recipiente porta chumbos e para uma geleira (opcional), que pode ser colocada em frente à consola. Ainda à proa, a embarcação apresenta um ca-

beçote em fibra de vidro que incorpora uma roldana e um cunho de amarração.

Para as arrumações, existem dois porões à frente, um para o ferro e outro para a palamenta. Dentro do banco do piloto podem-se guardar os sacos dos equipamentos e na consola existe também um compartimento com porta estanque.

As cores escolhidas para o Apnea 51 são o cinza, com detalhes em vermelho. Os flutuadores são fabricados em Neoprene-Hypalon Orca Pennel & Flipo, com 1100 dtex.

Esta embarcação, inclui todas as características de design e qualidade de construção que a marca Italiana oferece nas suas embarca-

para fixar a sonda, GPS e rádio VHF e tem um suporte para a bandeira de mergulhador na água. Também na consola se fixa o varão para as luzes.

Junto à consola, a estibordo, encontra-se um compartimento em fibra de vidro para colocação da arma e equipamento de pesca.

O banco do piloto é duplo e estofado com encosto.

À frente da consola exis-



A consola de condução tem espaço para a eletrónica e rádio VHF



Com o casco em V profundo o Apnea 51 curva com segurança

Sobre Jody Lot

Filho de mãe holandesa e pai indonésio, Jody Lot nasceu em Lagos há 30 anos e mergulhou pela primeira vez aos 7 anos, incentivado pelo pai, e foi nessa altura que nasceu a sua paixão pelo mar. Aos 12 anos, o pai ofereceu-lhe um fato e a partir dessa data passava os dias dentro de água.

No ano 2011, Jody Lot venceu o Campeonato Euro-Africano de pesca submarina e em 2012 chegou ao ouro Mundial, a bordo do seu semi-rígido da marca Capelli equipado por um motor Yamaha F115.



ções. Comporta ainda um conjunto de equipamentos específicos para a pesca submarina, que mais nenhuma embarcação no mundo tem.

A versão testada inclui Sonda, GPS e VHF.

Equipamento Standard

Almofada assento de popa, consola, painel de instrumentos elétrico e ficha 12v, pára-brisas, corrimão em aço inox, mastro bandeira em inox, depósito gasolina de 53 litros, luzes de



A caixa vermelha para as espingardas está a estibordo e a passagem é por bombordo



O Capelli Apnea 51 mostrou um desempenho bastante marinho

navegação, porta armas, pagaias, anéis de fixação para o equipamento, reforço antiderrapante e de tecido emborrachado no flutuador, compartimento para âncora, compartimento de proa bomba de água, parafusos de olhal.

Equipamento Opcional

Almofadas, solário de proa, duche, arco de luzes/roll bar em inox, bimini.

NO TESTE O CAPELLI APNEA 51 FEZ BOA PARCERIA COM O YAMAHA F70

Na baía de Cascais, no dia do teste, não havia vento e o mar estava calmo.

O Yamaha F70 que estava montado com a redução 50 Enduro Tech mostrou as suas qualidades de arranque, especialmente porque o Apnea 51 tem um casco que está bem apoiado na água atrás e descola rápido. Assim, em apenas 1,87 segundos já planávamos. Também no teste de aceleração até às 5.000 rpm, em 10,22 segundos chegámos aos 25 nós, mostrando um bom desempenho do conjunto.

No mínimo de velocidade a planar, com o motor a 3.000 rpm e o barco a navegar a 11,5 nós, evidenciaram-se as características do barco semi-rígido.

HUMMINBIRD

SIMPLY. CLEARLY. BETTER.



ONIX
S E R I E S

- > Multifunções e múltiplas estações
- > Operação por ecrã tátil e teclado
- > Usam Navionics, C-MAP, ou AutoChart
- > Tecnologias de Sonda, Sonar, e CHIRP
- > RADAR com sobreposição e MiniARPA



Distribuidor Oficial para Portugal - Nautel Sistemas Electrónicos, Lda.
R. Fernão Mendes Pinto nº.46 - 1400-146 Lisboa - Telf: +351 213 007 030
Fax: +351 213 007 039 - e-mail: geral@nautel.pt - www.nautel.pt

Motor Yamaha F70

O Capelli Apnea 51 estava equipado com o Yamaha F70 com kit de redução de potência para 50 Enduro Tech

O Yamaha F70 é um motor que foi desenvolvido com uma potência e um tipo de características, para permitir muito bem a motorização de uma grande variedade e tipo de embarcações.

Trata-se de um motor compacto, de 4 cilindros em linha, com 996 cm³ de cilindrada, o qual, com apenas 120 Kg, é o mais leve 70 HP do mercado, mesmo comparando com motores a 2 tempos.

Os engenheiros da Yamaha desenharam para o F70 uma configuração de

4 válvulas por cilindro, na qual as válvulas actuam por um simples veio de árvore de cames à cabeça (SOHC), em vez do clássico duplo veio de árvore de cames.

Este desenho, altamente vulgar, não só permite introduzir maiores válvulas de admissão e escape, como contribui para uma maior eficiência volumétrica, porque assim também se reduz o peso e as perdas por atrito, ocasionadas pelo duplo veio de cames que não se incorpora, obtendo por isso elevadas performances.

O motor incorpora o sistema de injeção electrónica de combustível que aumenta ainda mais a eficácia do motor:

O F70 dispõe de um microcomputador que controla a eficiência da injeção, o desempenho do motor, limitador de rotação excessiva, aviso de sobreaquecimento e aviso de baixa pressão de óleo.

Para a pesca ao corrico e velocidades baixas o motor tem controlo e variação de rpm ao ralenti.

Importante também é a compatibilidade com os novos Manómetros do Sistema Digital em Rede Yamaha

Igualmente dispõe de protecção contra, de motor engrenado e ainda sistema segurança contra falhas, YDIS:

Sistema de Diagnóstico Yamaha e sistema de requeima de gases.

O Yamaha F70 comporta, para protecção do motor, um sistema de lavagem com água doce. Tem também o sistema Y-COP, o sistema Yamaha de protecção anti-roubo, com um imobilizador por controlo remoto.



Quando tentámos o teste de velocidade máxima, o motor fez 5.200 rpm e atingimos os 28 nós. Como neste motor o que interessa mais é a força e menos a velocidade que pode imprimir, consideramos que o barco



Compartimentos à proa para o ferro e palamenta



Compartimento à frente da consola para guardar o peixe



O Apnea 51 tinha montado o Yamaha F70

ao atingir os 28 nós com apenas 5.200 rpm do motor, fez uma boa performance.

Em navegação de cruzei-

ro em velocidade económica, fizemos 20 nós às 4.000 rpm, o que consideramos excelente.



Compartimento sob o banco para guardar equipamentos



O Capelli Apnea 51 é um barco preparado para a pesca submarina

Porti Nauta 

@ info@angelpilot.com

+351 917 999 870



BENETEAU

NOVO CONCESSIONÁRIO



O Capelli Apnea 51 com o Yamaha F70 fez boas performances

O mar estava calmo, mas em zonas com um pouco de ondulação verificámos que o Apnea 51 tem as características marinheiras dos Capelli Tempest, cortando a água sem bater e proporcionando conforto.

No que respeita à segurança, o barco quando curva, adorna ligeiramente e agarra-se na água sem saltar, graças ao V profundo do casco. Também quando acelerámos a direito o bar-

co manteve-se estável sem balançar.

Verificámos que casco deflecte bem a água para fora, por isso, julgamos que mesmo com vento, o interior não se molhava.

Em conclusão, salientamos que este modelo foi bem preparado para apoiar a pesca submarina e o Yamaha F70 tem as características adequadas para ser um bom parceiro do Capelli Apnea 51.



Cabeçote à proa com o cunho de amarração

► Características Técnicas

Comprimento	5,05 m
Boca	2,33 m
Peso a seco	360 Kg
Diâmetro flutuador	0,53 m
Lotação	9
Potência máxima	110 HP
Motor	Yamaha F70
Preço base barco/motor s/IVA	21.974 € (inclui 10% desconto pack)

► Performances

Tempo para planar	1,87 seg.
Aceleração às 5.000 rpm	25 nós em 10,22 seg.
Velocidade máxima	28 nós às 5.200 rpm
Velocidade de cruzeiro	20 nós às 4.000 rpm
Velocidade mínima a planar	11,5 nós às 3.000 rpm
3.500 rpm	17 nós
4.000 rpm	20 nós
4.500 rpm	23 nós
5.000 rpm	26 nós

Importadores e Distribuidor

Porti Nauta Grupo Angel Pilot

Telm: 91 799 98 70 - info@angelpilot.com

Parchal - Lagoa

www.angelpilot.com

Yamaha Motor Portugal

Rua Alfredo da Silva, nº 10 2610-016 Alfragide

Tel.: 21 47 22 100 Fax: 21 47 22 199 www.yamaha-motor.pt